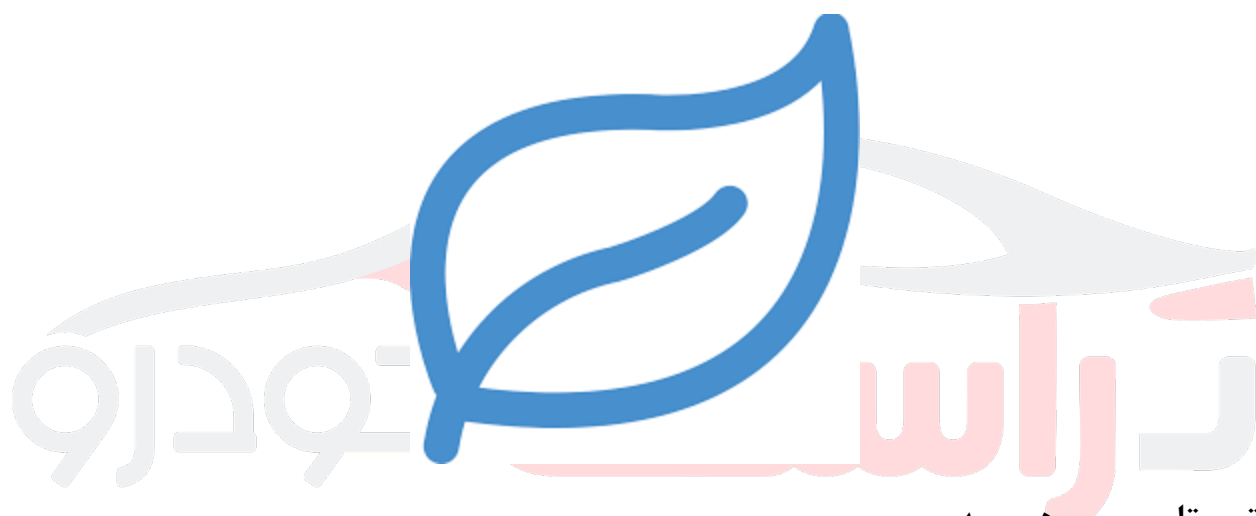


مقدمه

در قرن گذشته خودروهای بنزینی متداول جهان ما را متحول کرده اند. متأسفانه هر قدر استفاده از خودروها و سوخت های فسیلی بیشتر شده، به همان اندازه اثرات مخرب آن بر روی محیط زیست نیز بیشتر شده است.

لذا در سال ۱۹۹۳، تویوتا نقشه راه جدیدی جهت تولید خودرویی با آلاینده‌گی پایین و برای آینده ای پاک تر را برای خود تدوین نمود و در طی ۴ سال، طلایه دار خودروهای هیبرید جهان متولد شد:



تویوتا پریوس هیبرید

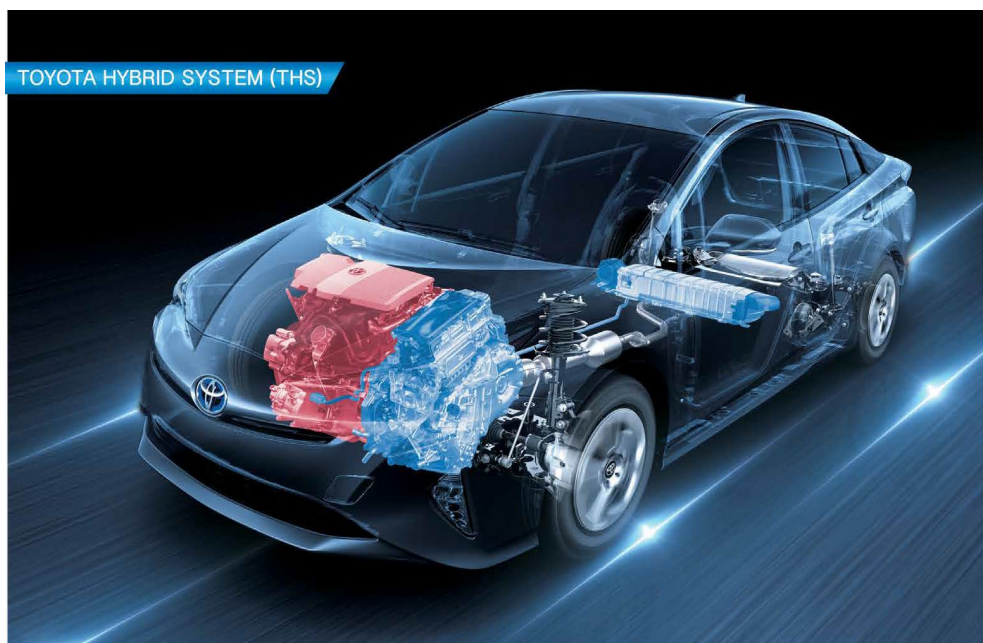
در اکتبر سال ۱۹۹۷ میلادی خودروی تویوتا پریوس با شعار "به موقع و برای کمک به قرن ۲۱ ام" به عنوان اولین خودروی هیبرید تولید انبوه در دنیا، به فروش رسید. پس از آن، تویوتا نسل دوم این خودرو را در سال ۲۰۰۳ و نسل سوم را در سال ۲۰۰۹ عرضه نمود. در نهایت تویوتا در سال ۲۰۱۶ از آخرین و کامل ترین نسل پریوس رونمایی کرد.

امروزه تویوتا پریوس در بیش از ۴۴ کشور جهان به فروش می رسد و فروش جهانی این خودرو از مرز ۷/۳ میلیون دستگاه عبور نموده است و به همین علت است که این خودرو عنوان "پرفروش ترین خودروی هیبرید دنیا" را یدک می کشد.



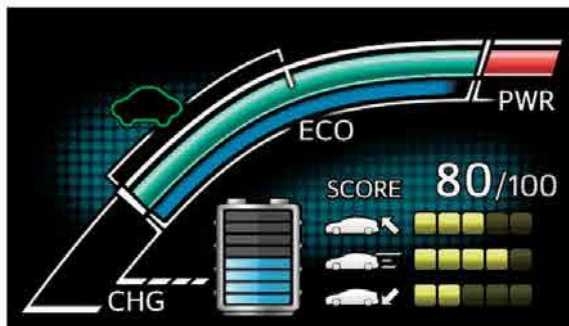
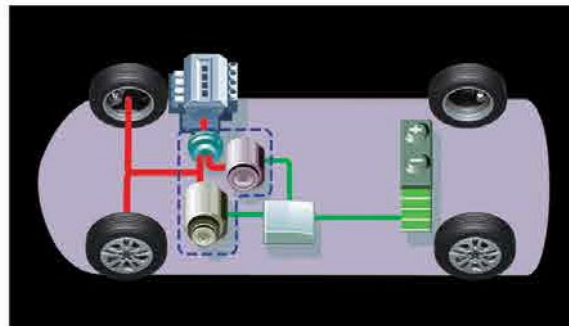
آشنایی با سیستم هیبرید تویوتا

به طور کل می توان خودروهای هیبرید تویوتا را به عنوان خودروهایی دوگانه با قدرت ترکیبی دو موتور بنزینی و موتور الکتریکی معرفی کرد که تنها با سوخت گیری موتور بنزینی، باتری موتور الکتریکی هم توسط انرژی حرکتی موتور شارژ شده و با حرکت هر دو با هم یا تنها موتور الکتریکی، باعث کارایی خودرو و در نتیجه صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای محیط زیست می شوند.



نحوه شارژ باتری خودروهای هیبرید تویوتا

همانطور که گفته شد خودروهای هیبریدی تویوتا با دو موتور بنزینی و الکتریکی کار می کنند و برای شارژ باتری آن، نیازی به منبع خارجی از قبیل برق شهری و یا ایستگاه های مخصوص شارژ نیست و شارژ باتری از طریق موتور- ژنراتورهای به کار رفته در این سیستم صورت می پذیرد؛ به صورتی که به غیر از موتور بنزینی، برداشتن پا از پدال گاز و یا ترمز کردن و یا حتی حرکت در سراسیمی ها نیز باعث می شود که انرژی مکانیکی تبدیل به انرژی الکتریکی شده و صرف شارژ مجدد باتری گردد.



THS برای اولین بار در دنیا!

سیستم هیبرید تویوتا به اختصار (THS (TOYOTA HYBRID SYSTEM) نامیده می شود.

این تکنولوژی توسط کمپانی تویوتا موتورز ابداع شده است و انحصارا در خودروهای هیبریدی این کمپانی استفاده می شود.

تفاوت خودروهای هیبرید تویوتا با سیستم های سیبرید معمول سایر کمپانی ها در عملکرد بهینه تر آنها می باشد. این سیستم باعث پایین آمدن چشمگیر مصرف سوخت و آلاینده‌گی از یک طرف و بهبود قوای محرکه و بالا رفتن قدرت خروجی موتور از طرف دیگر شده است که این مهم از طریق هماهنگی و تعامل دائمی و بهینه موتور الکتریکی و موتور بنزینی موجود در این سیستم ایجاد می گردد.

نحوه عملکرد خودروهای هیبرید تویوتا



۱- لحظه شروع به حرکت

زمانی که خودرو شروع به حرکت می کند تا سرعت کمتر از ۴۵ کیلومتر بر ساعت با توجه به میزان شارژ باتری و مقدار فشردن پدال گاز، خودرو تنها با نیروی محرکه برقی حرکت می کند. در این وضعیت مصرف بنزین و آلاینده‌گی خودرو صفر است.

۲- شتاب گیری و سرعت گرفتن

وقتی راننده پدال گاز را فشار داده و می خواهد شتاب بگیرد، در سرعت های بیش از ۴۵ کیلومتر بر ساعت، موتور بنزینی بطور اتوماتیک روشن شده و به نیروی محرکه برقی اضافه می گردد. در

این وضعیت مازاد نیروی محرکه تولید شده باعث شارژ باتری هیبرید شده و منجر به مصرف بهینه سوخت و کاهش آلاینده‌گی می‌شود.

۳- ترمز گیری

در کنار سیستم ترمز هیدرولیکی (شامل ABS و غیره)، یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد خودروهای هیبریدی دارا بودن سیستم احیا کننده می‌باشد که هنگام برداشتن پا از روی پدال گاز در سرپایینی و یا ترمزگیری، وارد عمل شده و انرژی حاصل از ترمز را به صورت انرژی الکتریکی در باتری ذخیره می‌کند.

۴- توقف کامل

هنگامیکه خودرو متوقف می‌شود، موتور بنزینی بطور اتوماتیک خاموش می‌شود ولی همچنان خودرو در وضعیت برقی آماده به حرکت می‌ماند. این امر باعث کاهش مصرف بنزین و آلاینده‌گی می‌گردد.

در صورتی که باتری هیبرید افت ولتاژ پیدا کند، موتور بنزینی روشن شده و آن را شارژ می‌کند. نسل چهارم تویوتا پریوس در جدیدترین مدل خود گامی بسیار مهم به سمت حفاظت از محیط زیست برداشته است.

در یک جمله می‌توان نسل جدید را چنین توصیف کرد: "خودرویی زیبا و پاک برای داشتن محیط زیستی پاک". پریوس در این مدل بیش از پیش در قامت رهبری خودروهای هیبریدی جهان ظاهر گردیده است.

این خودرو در نسل جدید خود مجهز به موتور ۱/۸ لیتری است که به منظور کارایی هر چه بیشتر طراحی شده است و این مورد یعنی کارایی و بهره‌وری بیشتر فلسفه وجودی تویوتا پریوس می‌باشد.

تویوتا پریوس جدید نسبت به مدل قبلی خود در طول و عرض تغییراتی داشته است. چراغ های جلویی این خودرو حالت اشکی سال قبل خود را حفظ کرده است اما در بدنه خطوط جدیدی به آن اضافه شده که به بالا رفتن زیبایی بصری این خودرو کمک شایانی کرده است.

تراست خودرو می تواند مرجع خوبی برای خرید این خودروی با کیفیت باشد چرا که می توانید مطمئن و امن از خودروهای کارکرده تویوتا، رنو و لکسوس بازدید به عمل بیاورید و تجربه ای ماندگار از خرید خودروهای کارکرده با کیفیت خارجی را تجربه کنید.

منبع:

ایرتویا

<https://www.irtoya.com/>

تراست خودرو